

Staatsbauten

Bauten im Bereiche der Staatsministerien

xxx

Hackerbrücke - Hauptbahnhof

Die Hackerbrücke, erbaut 1890/92, überquert unweit des Hauptbahnhofs die umfangreichen Gleisanlagen in sechs Eisenüberbauten von je 28,5 m Stützweite, an die sich auf der Nordseite drei Betonbogen von je 12 m Lichtweite anschließen. Die Hauptträger der Eisenüberbauten sind Bogenfachwerkträger ohne Scheitलगelenk mit elastischem Zugband und unten hängender Brückentafel; die lichte Weite zwischen den Geländern beträgt 14,8

xxx

Bavariabrücke- & Theresienhöhe

Die Bavariabrücke im Zuge der Theresienhöhe-Lipowsky-Straße, erbaut 1895, überbrückt die in einem 8 m tiefen Einschnitt führenden vereinigten Linien München-Hauptbahnhof-München-Süd und München-Laim-München-Süd. Sie ist in Beton ausgeführt und besteht in einem Hauptbogen von 19,27 m Lichtweite und zwei seitlichen Entlastungsbogen von je 7,30 m Lichtweite.